

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území zastavěné podél pravé strany sil. I/24 ve směru z Třeboně, které se z části nachází v k.ú. Třeboň a v k.ú. Břilice. Je tvořeno silnicí I/24 s přílehlou infrastrukturou. Podél silnice je oboustranně veden silniční příkop. Mezi ním a okrajem vozovky je krajnice š. cca 1 m. Prostor mezi příkopem a oplocením, kde bude umístěna stezka, je tvořen vegetační plochou.

Dosavadní využití území je v současnosti v převážném rozsahu ostatní plocha nebo orná půda. Jedná se o území částečně zastavěné.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Územní plán města Třeboň nabyl účinnosti dne 29.12.2012. Územní plán města Třeboň – náhled z internetového portálu města: <https://www.mesto-trebon.cz/cz/mestsky-urad-trebon/uzemni-plan-y-a-studie/trebon/uzemni-plan-trebon.html>

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu, které je podkladem pro vypracování PD. Jiné průzkumy a měření Vzhledem k charakteru stavby nebyly zpracovány.

- e) Ochrana území podle právních předpisů

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko. Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 736109 – Projektování polních cest a dalšími ČSN zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko. Stavba bude prováděna v zastavěném území obce a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a

životní prostředí je pozitivní. Stavba vytvoří podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti území, zejména bezpečnost dopravy.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy stavby přilehlé k předmětné komunikaci. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavebních prací foto a video dokumentaci, která zachytí aktuální stav přilehlých stavebních objektů těsně před zahájením stavebních prací. Zhotovitel stavebních prací si odsouhlasí stav objektu s vlastníkem nemovitosti a potvrdí podpisem.

Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění (použití těžkých mechanismů, atd.), která neporuší stavby a zařízení v okolí staveniště.

Dešťové vody z prostoru stezky a polní cesty budou odvedeny do nového vsakovacího rigolu, kde dojde k přirozenému vsaku. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních obdobných stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití (frézované asfaltové vrstvy, demontované kovové předměty, plasty, kamenické výrobky) či odvozem na skládky k uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.). Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

h) Požadavky na asanaci, demolice, kácení dřevin

S rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno. V rámci stavby bude vybourán stávající propustek, který bude proveden nově se šikmými čely.

Stavba vyvolává kácení 2 stromů na p.č. 4357. Jedná se o Lípu pr. kmene 30 cm a Třešeň pr. kmene 5 cm.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábovy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba svým trvalým zábovem zasahuje do pozemků ZPF. Jedná se o tyto: 1818/55 v k.ú. Třeboň a 511/7, 512/3, 513/12, 514/1 a 1926/2 v k.ú. Břilice. Trvalý zábor bude z pozemků ZPF vyjmut.

Stavba nezasahuje do pozemků LPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stezka bude napojena na účelovou komunikaci a polní cestu. Polní cesta bude napojena na silnici I/24.

V rámci stavby bude zřízeno nové VO pro osvětlení navržené stezky.

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není známa žádná související ani podmiňující investice. Výstavba všech stavebních objektů bude prováděna najednou v rámci jedné stavby, rozdělené na jednotlivé etapy tak, aby nepřístupnost přilehlých nemovitostí byla minimalizována.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Vyvolanou investicí je přeložka sítě elektronických komunikací PODA, a.s. – SO 402

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Břilice

pozemková parcela	LV	celková výměra parcely (m ²)	kultura	způsob ochrany
511/7	10001	140	orná půda	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, ZPF
512/3	10001	178	orná půda	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, ZPF
513/12	10001	174	orná půda	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, ZPF
514/1	10001	2 092	orná půda	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, ZPF
1926/2	10002	468	orná půda	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, ZPF
4357	742	27 366	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

k.ú. Třeboň

pozemková parcela	LV	celková výměra parcely (m ²)	kultura	způsob ochrany
1818/55	10001	1	orná půda	ZPF, rozsáhlé chráněné území
1818/56	10001	371	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území
1818/57	10001	407	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území
1818/58	10001	379	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území
1837/7	245	4 111	ostatní plocha	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území
1837/49	245	98	ostatní plocha	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území
1838/1	10001	2 424	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území
1838/2	10001	594	ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území

Seznam LV:

LV č.	Vlastník	Příslušnost hospodařit
245	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 Č.B.
742	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
10001	Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň II, 37901 Třeboň	x

10002	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
-------	-----------------	---

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

k.ú. Třeboň: 1818/55, 1818/56, 1818/57, 1818/58, 1837/7, 1838/1

k.ú. Břilice: 511/7, 512/3, 513/12, 514/1, 1926/2

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není nutné její monitoring ani sledování přetvoření. Kontrola stavu stavby bude prováděna v rámci pravidelných prohlídek MK.

- o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Začátek a konec veškerých řešených pozemních komunikací je napojen na stávající pozemní komunikace.

SO 401 – Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

SO 402 – Sdělovací kabel bude přeložen do společné trasy s kabelem VO. Bude napojen na stávající vedení.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změna stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem stavby je především zřízení stezky – místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v severní části města Třeboň, podél silnice I/24 vpravo ve směru na Veselí nad Lužnicí. Součástí stavby je i zřízení části nové polní cesty, nového veřejného osvětlení a vyvolaná překládka sdělovacího kabelu PODA a.s.

Začátek úpravy stezky ZÚ je na okraji účelové komunikace (vjezd do oploceného areálu).

Konec úpravy KÚ je na okraji navržené polní cesty. Celková délka úpravy stezky činí 166,63 m.

Začátek úpravy polní cesty ZÚ je na okraji silnice I/24. Konec úpravy KÚ je na konci již navržené polní cesty VPC30. Celková délka úpravy činí 43,94 m. Povolení o připojení na sil. I/24 vydal KÚ Jihočeského kraje, ODSH dne 26.11.2018 č.j. KUJCK 144074/2018.

Veřejné osvětlení je navržené podél pravého okraje stezky za vsakovacím rigolem. Na opačné straně není možné z důvodu ochranného pásma stávajících inženýrských sítí (vodovod, kanalizace). Je tvořeno celkem 6 svítidly a navazuje na již existující osvětlení stávajícího chodníku.

Význam stavby spočívá především ve zvýšení bezpečnosti pohybu chodců podél silnice I/24 směrem do místní části města Třeboň - Břilice. V současnosti probíhá pohyb chodců podél okrajů silnice I/24.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba vyvolává překládku sdělovacího vedení.

b) *Účel užívání stavby*

Účelem stavby je zlepšení využití řešeného území. Význam stavby spočívá především ve zvýšení bezpečnosti pohybu chodců podél silnice I/24 směrem do místní části města Třeboň - Břilice. V současnosti probíhá pohyb chodců podél okrajů silnice I/24.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nebyla vydaná žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Vyřádění k dokumentaci dotčených orgánů jsou součástí přílohy E. Dokladová část. Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do této PD.

f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Stezka je navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel šíře 3,00 m. Podél pravého okraje bude zřízen vsakovací rigol. V celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Podle požadavku investora je stezka s asfaltovým krytem.

Polní cesta je navržena jako vedlejší polní cesta VPC 30 a navazuje na již zprojektovanou polní cestu VPC 30 z 12/2016. Polní cesta je navržena kategorie P4,0/30 se šířkou jízdního pásu 4,0 m (3,0 m jízdní pruh + 0,50 m zpevněná krajnice šterkodrtí z obou stran) a v celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest. U napojení na silnici I/24 je cesta rozšířena podle vlečných křivek. To zajistí vyhnutí dvou traktorů s vlekem stejně jako traktoru s vlekem a nákladního automobilu dl. 10 m s dostatečně bezpečnou rezervou. Podle požadavku investora je jízdní pruh asfaltový, krajnice ze šterkodrtí.

Rozsah stavby obnáší:

• délka stezky	166,63 m
• délka polní cesty	43,94 m
• počet navržených svítidel VO	6 ks

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Území dotčené stavbou bude chráněno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Dokončená stavba je bez nároků na jakékoli druhy energie, tepla a užitkové vody.

Dokončená stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dokončená stavba nebude produkovat žádné splaškové vody.

Co se týká splaškových vod při výstavbě silnice, tak zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo k vypouštění splaškových vod do žádné z okolních vodotečí.

Co se týká dešťových vod, tak odvodnění stezky i polní cesty bude zajištěno vsakovacím rigolem.

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

- vyhláška č. 381/2001 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

- vyhláška č. 383/2001 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel)

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

i) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Zahájení stavby bude závislé na finančních možnostech investora. Předpokládaná lhůta výstavby činí 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Práce budou prováděny za částečného omezení provozu po silnici I/34. Rozdělení výstavby na jednotlivé etapy je záležitostí zhotovitele stavby. V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS. Dopravní omezení je řešeno v části B.8 této PD. Je řešeno ve výkresové příloze „Dopravně inženýrské opatření“ a bylo projednáno a odsouhlaseno s DI Policie ČR, J. Hradec.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky s předčasným užíváním.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 736109 – Projektování polních cest.

- b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 736109 – Projektování polních cest, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Návrh z architektonického i urbanistického hlediska zcela odpovídá místním podmínkám a usiluje o zlepšení dopravní obslužnosti v dané lokalitě.

Jedná se o stavbu liniovou – stavba stezky a polní cesty. Jejich povrch je navržený s asfaltovým krytem.

2.3. Celkové technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Předmětem stavby je především zřízení stezky – místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřípustné provozu silničních motorových vozidel v severní části města Třeboň, podél silnice I/24 vpravo ve směru na Veselí nad Lužnicí – SO 101. Součástí stavby je i zřízení části nové polní cesty – SO 101, nového veřejného osvětlení – SO 401 a vyvolaná překládka sdělovacího kabelu PODA a.s. – SO 402

Začátek úpravy stezky ZÚ je na okraji účelové komunikace (vjezd do oploceného areálu). Konec úpravy KÚ je na okraji navržené polní cesty. Celková délka úpravy stezky činí 166,63 m.

Začátek úpravy polní cesty ZÚ je na okraji silnice I/24. Konec úpravy KÚ je na konci již navržené polní cesty VPC30. Celková délka úpravy činí 43,94 m. Povolení o připojení na sil. I/24 vydal KÚ Jihočeského kraje, ODSH dne 26.11.2018 č.j. KUJCK 144074/2018.

Veřejné osvětlení je navrženo podél pravého okraje stezky za vsakovacím rigolem. Na opačné straně není možné z důvodu ochranného pásma stávajících inženýrských sítí (vodovod, kanalizace). Je tvořeno celkem 6 svítidly a navazuje na již existující osvětlení stávajícího chodníku.

SO 101 Stezka, polní cesta

Stezka

Stezka je navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel šíře 3,00 m. Podél pravého okraje bude zřízen vsakovací rigol. Levý okraj stezky bude ohraničen betonovým obrubníkem 500x200x50 zvýšeným nad okraj stezky o + 60 mm. V celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Podle požadavku investora je stezka s asfaltovým krytem.

Začátek úpravy stezky ZÚ je na okraji účelové komunikace (vjezd do oploceného areálu) Konec úpravy KÚ je na okraji navržené polní cesty. Celková délka úpravy stezky činí 166,63 m. Směrové řešení je tvořeno 2 protisměrnými oblouky (prosté kruhové) o poloměrech $R_1=8$ m a $R_2=15$ m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem ke vsakovacímu rigolu. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje účelové komunikace. Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje navržené části polní cesty.

Na ZÚ bude osazen nový bet. obrubník typu ABO 2-15 zvýšený nad okraj vozovky o + 20 mm. Současně zde bude na stezce proveden varovný pás š. 400 mm a signální pás š. 800 mm. Bude proveden z dlažby pro nevidomé. Varovný pás š. 400 mm bude proveden i v místě napojení na polní cestu. V návaznosti na trasu stezku bude upraven i stávající chodník. Jeho trasa se upraví tak, aby navazoval na novou stezku. Před napojením na účelovou komunikaci bude osazen nový bet. obrubník typu ABO 2-15 zvýšený nad okraj vozovky o + 20 mm. Současně zde bude na chodníku proveden varovný pás š. 400 mm a signální pás š. 800 mm.

Podélné řešení

Podélné řešení stezky je dáno konfigurací stávajícího terénu. Stezka bude co možná nejlépe přizpůsobena přilehlému silničnímu příkopu popř. přilehlému terénu.

Odvodnění

Odvodnění stezky i polní cesty bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena do vsakovacího rigolu podél pravého okraje stezky.

Konstrukce

Konstrukce stezky byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s přihlédnutím k požadavku investora k zajištění únosnosti vozovky i pro náhodný pojezd zemědělskou technikou.

Skladba stezky je následující (shora):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací kationaktivní emulzí	PS;EK	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Postřík infiltrační	PI;A	0,70 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt' (0 – 64)	ŠD	150 mm
Celkem		390 mm

Skladba stezky v místě varovného pásu je následující (shora):

Betonová dlažba pro nevidomé		80 mm
Lože (kamenivo drcené 4/8)		40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt' (0 – 64)	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti

Edef,2 :

- na vrstvě MZK Edef,2 = 80 MPa
- na vrstvě štěrkodrti u stezky Edef,2 = 45 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

Polní cesta

Polní cesta je navržena jako vedlejší polní cesta VPC 30 a navazuje na již zprojektovanou polní cestu VPC 30 z 12/2016. Polní cesta je navržena kategorie P4,0/30 se šířkou jízdního pásu 4,0 m (3,0 m jízdní pruh + 0,50 m zpevněná krajnice štěrkodrti z obou stran) a v celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest. U napojení na silnici I/24 je cesta rozšířena podle vlečných křivek. To zajistí vyhnutí dvou traktorů s vlekem stejně jako traktoru s vlekem a nákladního automobilu dl. 10 m s dostatečně bezpečnou rezervou. Podle požadavku investora je jízdní pruh asfaltový, krajnice ze štěrkodrti.

Začátek úpravy polní cesty ZÚ je na okraji silnice I/24. Konec úpravy KÚ je na konci již navržené polní cesty VPC30. Celková délka úpravy činí 43,94 m. Povolení o připojení na sil. I/24 vydal KÚ Jihočeského kraje, ODSH dne 26.11.2018 č.j. KUJCK 144074/2018.

Směrové řešení je tvořeno 2 oblouky (prosté kruhové) o poloměru R1, R2 = 13,0 m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem do přilehlého vsakovacího rigolu. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje silnice I/24. Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena příčnému sklonu již zprojektované VPC, který činí 3,00 % směrem do pole. Změna příčného sklonu je patrná z podélného řezu.

Na ZÚ bude napojení polní cesty na vozovku silnice I/24 provedeno s povrchem dlažděným z kamenné dlažby drobné v šířce 1,0 m.

V km 0,002 15 bude opraven stávající propustek v délce 30,00 m. Bude použita železobetonová trouba s hrdly TZH-Q60/250, DN 600 mm. Propustek bude proveden se šikmými čely (30°). Čelo včetně vyústění bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu. Betonové lože pod propustkem bude po 5 metrech dilatováno.

Odvodnění polní cesty bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu cesty bude svedena do přilehlého vsakovacího rigolu podél obou okrajů cesty (v závislosti na příčném sklonu), kde dojde k přirozenému vsaku. Podélný sklon napojení PC je navržen tak, aby nedocházelo k vytékání dešťové vody z PC na silnici.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou řešeny podle ČSN 73 6109 - kapitola 11.2. Rozhledové poměry vlevo i vpravo jsou ustanovením normy vymezeny rozhledovými trojúhelníky o délce odvěsen 4,75 m (1,75 m - polovina šířky přilehlého jízdního pásu + 3,0 m - vzdálenost od hrany vozovky) a 120 m (vzdálenost pro zastavení Dz z dovolené rychlosti 90 km/h).

Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu (platí i pro oplocení). Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m. Vzrostlá zeleň, oplocení ani jiné překážky v rozhledových trojúhelnících nejsou.

V daném případě jsou rozhledové poměry z obou směrů dodrženy a zřízení připojení je možné. Povolení o připojení na sil. I/24 vydal KÚ Jihočeského kraje, ODSH dne 26.11.2018 č.j. KUJCK 144074/2018.

Podélné řešení

Podélné řešení polní cesty je dáno konfigurací stávajícího terénu. Stezka bude co možná nejlépe přizpůsobena přilehlému silničnímu příkopu popř. přilehlému terénu.

Odvodnění

Odvodnění polní cesty bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu cesty bude svedena v závislosti na příčném sklonu do přilehlého vsakovacího rigolu, kde dojde k přirozenému vsaku.

Konstrukce

Konstrukce polní cesty byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba polní cesty je následující (shora):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací kationaktivní emulzí	PS;EK	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřik infiltrační	PI;A	0,70 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt' (0 – 64)	ŠD	150 mm
Celkem		410 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2:

- na vrstvě MZK Edef,2 = 90 MPa
- na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 60 Mpa.
- na pláni Edef,2 = 45 MPa,

V místě napojení na okraj silnice I/24 bude styčná spára opatřena asfaltovou pružnou zálivkou.

Všechny poklopy šachet, vstupů a všechny krycí hrnce šoupat budou upraveny do výšky nových povrchů.

Příčné uspořádání je dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. 3 – Situace a č. 4 – Vzorové příčné řezy.

Na p.č 1838/1 bude vysazena náhradní výsadba 1ks Lípa srdčitá o obvodu kmínku v 1 m 10/12 cm
– viz. závazné stanovisko MÚ Třeboň, OŽP ze dne 22.7.2021.

SO 401 Veřejné osvětlení

Ve městě Třeboň podél silnice I/24 – Pražská ulice je naplánována nová cyklistická stezka jenž bude nově osvětlena stožáry se svítidly veřejného osvětlení.

Na základě zjištěných skutečností jako je hustota provozu, hustota křižovatek, uživatelů komunikace a podobně byla komunikace (chodník s cyklistickou stezkou) ve spolupráci s projektantem, správcem VO a zástupci investora zařazena do třídy osvětlení P5, pro kterou byl proveden světelně technický návrh – výpočet osvětlení, jenž je součástí této PD.

Nové VO je navrženo dle ČSN EN 13201 svítidly s LED zdroji dle zavedeného typu a standardu ve městě Třeboň. Svítidla jsou navržena na ocelových třístupňových bezpaticových sadových stožárech nadzemní výšky 6,0 metrů (celková délka 6,8m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 0,8m) o průměrech jednotlivých dříků 133/89/60mm s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle TKP15.

Jedná se svítidla určená pro veřejné osvětlení veškerých komunikací a ploch ve městech a obcích, která jsou osazena LED světelnými zdroji – bloky (konkrétní zdroj viz. popis níže). Vrchní kryt a konstrukce svítidla je vyrobena z tlakově litého hliníku, optický kryt je skleněný – ploché tvrzené sklo. Svítidlo je vybaveno univerzálním systémem pro uchycení jak na sloup, tak na výložník. Svítidlo je vybaveno systémem, který je založen na principu utěsnění optické části svítidla tak, aby byla vysoce odolná proti vodě a prachu, a zaručuje tak ochranu optické části po celou dobu životnosti svítidla. Svítidlo je vybaveno systémem, který umožňuje jednoduchý beznástrojový přístup k elektrické části / výzbroji svítidla. Krytí optické části svítidla je IP66, elektrická část IP66. Ve svítidle bude osazena přepěťová ochrana 6kV. Tělo svítidla bude elipsovitého tvaru o rozměrech (DxVxŠ) 514x251x128 mm.

Pro danou komunikaci bylo provedeno zařazení do třídy P5, pro níž byl proveden světelně technický návrh – výpočet osvětlení z něhož vzešla podle zvoleného referenčního svítidla výška osazení svítidla nad vozovkou a rozteč nových stožárů – světlených míst. V tomto případě bylo zvoleno svítidlo s LED zdrojem o celkovém příkonu 25W, 3625lm s teplotou chromatičnosti 2700K. Tato svítidla budou osazena na ocelových sadových třístupňových bezpaticových stožárech nadzemní výšky 6,0 metrů (celková délka 6,8m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 0,8m) o průměrech jednotlivých dříků 133/89/60mm. Svítidla budou osazena přímo na vrcholech stožárů bez použití výložníků s náklonem 15°. Stožáry budou v provedení s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle TKP15. Stožáry budou osazeny s maximální roztečí 36 metrů (dle světelně technického návrhu – výpočtu osvětlení) s ohledem na vjezdy a vstupy na pozemky, stávající i nově navržené inženýrské sítě a vzrostlou vegetaci / vzrostlé stromy. Nové stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 250mm a délce 800mm, která bude obetonována (betonový základ z prostého betonu C25/30 XF2 ChRL o rozměrech 0,6x0,6x1,2 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory z plastových trubek o průměru 110mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm.

Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Přesné typy svítidel, stožárů, výložníků a svorkovnic s elektropříslušenstvím je nutné před zpracováním nabídek, nákupem a montáží konzultovat s investorem a správcem veřejného osvětlení ve městě Třeboň.

Všechny nové světelné body veřejného osvětlení (v situaci svítidla označena 1. – 6.) budou napojeny ze stávajícího rozvodu VO v ulici Pražská ze stožáru č. 482. V současnosti existují dvě varianty napojení VO závislé na dokončení předchozí etapy výstavby stezky. Pokud bude předchozí etapa výstavby stezky již dokončena bude nové napojení provedeno ze stožáru s LED svítidlem. Pokud předchozí etapa provedena nebude, bude napojení provedeno ze stávajícího stožáru s výbojkovým svítidlem č.482. V tomto případě bude v blízkosti tohoto stožáru ponechána v zemi stočená rezerva na kabelu v délce minimálně 4,0m pro možné budoucí přímé napojení na další etapu, kde je stožár č. 482 navržen v jiné pozici.

Nový rozvod VO bude proveden kabelem CYKY-J 4x10mm² uloženým v zemi v celé své délce ve vrapované chráničce průměr 41/50mm, která bude zatažena až do stožárů v minimální délce 30cm. Kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v patcích stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa stávajícího a tudíž i nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Stožáry VO umístit s ohledem na stávající vjezdy, okolní stavby, podzemní sítě a vzrostlé stromy. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha Vzorové řezy ukládání kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Připojení uzemnění ke stožáru bude provedeno min. 10cm nad upraveným terénem, přechod uzemnění země/vzduch bude opatřen izolací.

SO 402 Přeložka sítě elektronických komunikací PODA, a.s.

Ve městě Třeboň podél silnice I/24 – Pražská ulice je naplánována nová cyklistická stezka. Při výstavbě této cyklistické stezky dojde ke střetu se stávající sítí elektronických komunikací společnosti PODA, a.s. Stávající trubka s optickým kabelem bude stranově přeložena do nové trasy mimo navrženou komunikaci.

Před zahájením stavby dojde k vytýčení stávající trasy sítě elektronických komunikací a k vytýčení stavby. Do nové trasy bude uložena nová trubka HDPE40. Stávající trubka HDPE40 bude na vyznačených místech přerušena a stávající optický kabel bude v nejbližší spoje rozpojen a vyfouknut do místa přerušení HDPE trubky. Následně bude zafouknut do nové trubky HDPE40 a dále do stávající trubky HDPE až do místa spojky na OK, kde dojde k naspojování OK – svaření jednotlivých vláken. Trubky HDPE40 budou spojeny pomocí spojek na trubky HDPE.

V místě odbočení vedení poda bude na základě požadavku investora umístěna PE zemní kabelové komora o průměru min. 800 mm a hloubce 600 mm pro možné odbočení trubky HDPE s optickým

kabelem a pro umístění oprické spojky. Stejná kabelová komora bude umístěna na začátku i konci stavby. V zemní kabelové komoře umístěné na konci stavby bude umístěna nová optická spojka, z níž bude veden nový optický kabel OFS MIDIA 96SF (96 vláken) do místa odbočení, kde budou nová optická vlákna navařena do stávající optické spojky.

Po ukončení prací bude provedeno závěrečné měření přenosových parametrů OK.

Vypracoval: Josef Chrt, v Rudolfově 01/2022

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Veřejné osvětlení

Provozní soustava:	3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~
Ochrana:	samočinným odpojením od zdroje TN-C
Nově instalovaný příkon:	Pin = 0,175 kW
Připojení:	ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení
Hlavní jištění:	stávající

- c) *Celková spotřeba vody*

Stavba nevyžaduje žádnou spotřebu vody.

- d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech.
- vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel)

Odfrézovaný a vybouraný asfaltový kryt stávající vozovky bude odvezen na skládku (zajistí zhotovitel).

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).
- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.
- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	17 05 04	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	17 01 01	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	17 01 07	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfalt bez dehtu	17 03 02	O	vyfrézovaný a vybouraný asfaltový kryt ze silnice	odvezeno na skládku (deponie)
5.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O	odpad z kanceláří zařízení staveníště	pravidelný svoz komunálního dopadu
6.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	naštěpováním a kompostováním
7.	Kovy	17 04 00	O	materiál vybouraného svodidla	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Při návrhu jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění. PD je v souladu s touto vyhláškou.

V celé trase je navržena stezka či chodník s příčným sklonem max. 2%.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6109 - Projektování polních cest a TP souvisejícími.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území stavby je tvořeno vegetační plochou mezi silnicí I/34 a přilehlou zástavbou. Ta je přerušena asfaltovým vjezdem na p.č. 1837/7 a 1837/49.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Silnice II/161, chodník pro pěší.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Stezka – místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Polní cesta - vedlejší polní cesta VPC 30 je navržena kategorie P4,0/30 se šířkou jízdního pásu 4,0 m (3,0 m jízdní pruh + 0,50 m zpevněná krajnice štěrkodrtí z obou stran).

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena do vsakovacího rigolu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Nejsou součástí.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Provoz po stezce bude usměrněn trvalým dopravním značením.

c) *veřejné osvětlení*

Jedná se o nové veřejné osvětlení se 6 osvětlovacími body – SO 401.

d) *ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není součástí.

e) *clony a sítě proti oslnění*

Není součástí.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů*

SO 101 Stezka, polní cesta

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Přeložka sítě elektronických komunikací PODA a.s.

b) *základní charakteristiky - viz kap. 2.3.*

c) *související zařízení a vybavení - viz kap. 2.3.*

d) *technické řešení - viz kap. 2.3.*

e) *postup a technologie výstavby – viz část B.8 - ZOV*

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba obsahuje pouze stavební objekty, neobsahuje technické ani technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů (přístup vždy alespoň z jedné strany).

Zařízení staveniště bude na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

V případě dokončené stavby tato průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožňuje.

Nástupní plochy pro požární techniku budou respektovány a nebude do nich nijak zasahováno.

Nesmí být zrušena ani nijak poškozena vnější odběrná místa zdrojů požární vody.

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nedochází k hospodaření s energiemi.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě (jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicitu, radon a nadměrný hluk).

3. **PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401 – Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

SO 402 – Sdělovací kabel bude přeložen do společné trasy s kabelem VO. Bude napojen na stávající vedení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

SO 401 – Nové veřejné osvětlení (dále jen VO) je navrženo celkem šesti stožáry se svítidly podle požadavku majitele a správce VO ve městě Třeboň svítidly určenými pro osvětlení veškerých komunikací a ploch ve městech a obcích, které je osazené LED světelným blokem sestávajícím z celkem třech kusů LED čipů 4000 K, o celkovém příkonu 25 W, se světelným tokem zdroje 3600lm a celkovým světelným tokem svítidla 2792lm. Těleso svítidla je vyrobeno z tlakového hliníkového odlitku elipsovitého tvaru (půdorys) o rozměrech 290x620x152 mm a váze 6,5 kg. Výše popsaná svítidla budou osazena na ocelových třístupňových bezpaticových žárově pozinkovaných stožárech celkové délky 6,8m, nadzemní část 6,0m, podzemní část 0,8m o průměrech jednotlivých dříků 133/89/60mm bez výložníků. Stožáry budou provedeny s povrchovou úpravou žárově pozink. Tyto stožáry budou vetknuty do nových pouzdrových betonových základů (beton C25/30 XF2) o rozměrech 600x600x1200mm s vloženou plastovou trubicou průměr 250mm s pevným vybetonovaným dnem. Nové osvětlení cyklistické stezky je navrženo celkem šesti svítidly rozmístěnými s roztečí jednotlivých světelných bodů 36 metrů dle světleně technického návrhu / výpočtu osvětlení viz. příloha technické zprávy, avšak s ohledem na stávající vjezdy, objekty, podzemní sítě a vzrostlé stromy.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Předmětem stavby je především zřízení stezky – místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v severní části města Třeboň, podél silnice I/24 vpravo ve směru na Veselí nad Lužnicí. Stezkou dojde k propojení trasy pro pěší s polní cestou.

Vše je navrženo v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec veškerých řešených pozemních komunikací je napojen na stávající pozemní komunikace.

- c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této PD.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Stavbou vznikne především stezka pro pěší i cyklisty, která propojí polní cestu a stávající chodník směrem k městu. Tím vznikne i bezpečnější způsob pohybu chodců i cyklistů (v současné době chodci chodí po okraji silnice I/24).

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy

V rámci stavby bude na vegetačních plochách rozprostřena ornice v tl. 100 mm a provedeno osetí travním semenem.

- b) Použité vegetační prvky

Nebudou použity žádné vegetační prvky.

- c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou použita žádná opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude prováděna v zastavěném území obce a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba vytvoří podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti území, zejména bezpečnost dopravy.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy objekty přilehlé ke stavbě.

Dešťové vody z prostoru stezky a polní cesty budou odvedeny do nového vsakovacího rigolu, kde dojde k přirozenému vsaku. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám. Pro převedení vod v silničním příkopu pod napojením polní cesty na silnici I/34 bude zřízen trubní propustek DN 600, dl. 30 m.

Stavba vyvolává kácení 2 stromů na p.č. 4357. Jedná se o Lípu pr. kmene 30 cm a Třešeň pr. kmene 5 cm. Na p.č 1838/1 bude vysazena náhradní výsadba 1ks Lípa srdčitá o obvodu kmínku v 1 m 10/12 cm – viz. závazné stanovisko MÚ Třeboň, OŽP ze dne 22.7.2021.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí je pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro větší bezpečnost dopravy. Protihluková opatření nejsou navrhována. Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Ochrana všech dotčených stromů - kmenů bude provedena vypořádkováním bedněním z fošen. Toto ochranné zařízení je třeba připevnit na kmen bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno též vypořádkovat. Nelze-li jinak a bude-li nutné hloubit rýhu v kořenovém prostoru, smí být toto hloubení prováděno ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutné kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy. Při ztrátě kořenů je nutné provést odborný odlehčovací řez v koruně vycházející z normy.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000 a nebude mít na soustavu chráněných území žádný vliv.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby vznikne nové ochranné pásmo vedení VO a přeloženého sdělovacího kabelu. Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř nebo III. tř.,	15 m od osy vozovky
místní komunikace III. tř.	15 m od osy vozovky

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m
Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV	2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba splňuje tím, že vytváří podmínky pro plynulý a bezpečný provoz záchranné techniky.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6109 – Projektování polních cest, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - Řešeno samostatnou přílohou B.8.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána celkem 10 týdnů. Práce budou prováděny za částečného omezení provozu po silnici I/34. Rozdělení výstavby na jednotlivé etapy je záležitostí zhotovitele stavby. V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS. Dopravní omezení je řešeno v části B.8 této PD. Je řešeno ve výkresové příloze „Dopravně inženýrské opatření“ a bylo projednáno a odsouhlaseno s DI Policie ČR, J. Hradec.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby.

Přístup:

Staveniště je v celém rozsahu přístupné ze silnice I/34, která je ve vlastnictví ČR, popř. sjezdu ve vlastnictví Města Třeboň.

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Městská vodohospodářská Třeboň, s.r.o.

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Městská vodohospodářská Třeboň, s.r.o..

Na základě novely zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP, pokud má zaměstnavatel 26 až 500 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, je-li k tomu odborně způsobilý, nebo jednou nebo více odborně způsobilými osobami.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

Ochrana okolí staveniště

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby ulice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

Stavba nevyvolá asanace ani bourání staveb.

Stavba vyvolává kácení 2 stromů na p.č. 4357. Jedná se o Lípu pr. kmene 30 cm a Třešeň pr. kmene 5 cm. Stavba bude prováděna v zastavěném území a vliv stavby na krajinu a přírodu se neprojeví jiným negativním způsobem.

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

Při stavbě bude dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana všech dotčených stromů - kmenů bude provedena vypolštářováním bedněním z fošen. Toto ochranné zařízení je třeba připevnit na kmen bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno též vypolštářovat. Nelze-li jinak a bude-li nutné hloubit rýhu v kořenovém prostoru, smí být toto hloubení prováděno ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutné kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy. Při ztrátě kořenů je nutné provést odborný odlehčovací řez v koruně vycházející z normy.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalý i dočasný zábor byl vypracován na kopii katastrální mapy. V tabulkové části jsou vyčísleny zábory jednotlivých pozemkových parcel. Je rovněž uveden seznam vlastníků podle jednotlivých LV.

Situace byla vypracována do digitální katastrální mapy zajištěné geodetickou kanceláří.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky kladeny. V místě stavby není v současnosti vedena žádná trasa pro pěší, jedná se o novostavbu.

e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Operativní skládka zeminy bude řešena v rámci prostoru stavby a jsou věcí zhotovitele.

Trvalé skládky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věcí dodavatele.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stezky i polní cesty bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena do vsakovacího rigolu podél pravého okraje stezky. Převedení vod v silničním příkopu v místě napojení polní cesty na silnici I/34 bude zajištěno trubním propustkem DN 600 mm.

J. Lavička